

# الممرات الاقتصادية في النظام الدولي المعاصر

في عالمٍ تتتسّاع فيه حركة التجارة وتتداخل فيه الجغرافيا بالسياسة، تبرز الممرات الاقتصادية بوصفها شرائين حيوية لللاقتصاد العالمي وأحد أهم محددات القوة والنفوذ بين الدول. فمنذ العصور القديمة شكلت طرق العبور والملاحة نقاط التقاء للحضارات ومسارات لتبادل السلع والأفكار، ولا تزال اليوم تؤدي الدور ذاته ولكن بأبعاد أكثر تعقيداً. هذه الممرات تختصر الزمن والكلفة، كما تعكس ميزان القوى في النظام الدولي المعاصر.

في صلب هذا المشهد، يتجلّى التناقض الدولي بوضوح من خلال المبادرات الكبرى الهدافّة إلى إنشاء ممرات جديدة أو تطوير تلك القائمة بالفعل. ويُعد الممر الاقتصادي الهندي مثالاً على سعي الهند وشركائها إلى تعزيز الربط بين آسيا وأوروبا عبر مسارات بحرية وبيرية بديلة، بما يقلّل الارتكاز على عقد مواصلات تقليدية. في المقابل، تواصل الصين دفع مبادرة الحزام والطريق التي تمثل شبكة واسعة من الممرات البحريّة والبرية، وتهدّف إلى إعادة تشكيل خرائط التجارة العالمية وتعزيز الترابط الاقتصادي بين القارات.

تتجاوز أهمية هذه الممرات بعد الاقتصادي لتصل إلى قلب الجيوسياسة الدولية. فالسيطرة على الممرات أو التأثير فيها يمنح الدول أدوات ضغط استراتيجية، ويعيد تكوين التحالفات الإقليمية والدولية. كما تسهم هذه المشاريع في تعزيز النفوذ السياسي، وتأمين حركة البضائع، وضمان أمن الطاقة والغذاء، ما يجعلها عنصراً أساسياً في حسابات الأمن القومي للدول الكبرى والمتوسطة على حد سواء.

تبعد الممرات المائية إذًأً مرشحة لأداء دور أكثر مركزية في المستقبل، مع تصاعد التناقض الدولي والتحولات التكنولوجية والبيئية. ففتح ممرات جديدة وتطوير القائم منها لا يعكس فقط طموحات اقتصادية، بل يرسم ملامح نظام عالمي يتشكّل على وقع التحالفات المتغيرة، ويُفتح آفاقاً جديدة لفهم العلاقة بين الجغرافيا والتنمية والقوة.

العميد حسين غدار  
مدير التوجيه

# **ECONOMIC CORRIDORS**

## in the Contemporary International System

In a world where the pace of trade is accelerating and geography increasingly intersects with politics, economic corridors have emerged as vital arteries of the global economy and as one of the key determinants of power and influence among states. Since ancient times, trade and navigation routes have served as meeting points for civilizations and channels for the exchange of goods and ideas. Today, they continue to play the same role, but with far more complex dimensions. These corridors reduce time and cost while also reflecting the balance of power in the contemporary international system.

At the heart of this scene, international competition is clearly manifested through major initiatives aimed at establishing new corridors or developing existing ones. The Indian Economic Corridor stands as an example of India's efforts, alongside its partners, to strengthen connectivity between Asia and Europe through alternative maritime and overland routes, thereby reducing reliance on traditional transportation hubs. Conversely, China continues to advance the Belt and Road Initiative, which represents a vast network of maritime and land corridors designed to reshape global trade maps and deepen economic interdependence among continents.

The significance of these corridors extends beyond the economic dimension to reach the very core of international geopolitics. Control over, or influence within, economic corridors grants states strategic leverage and reshapes regional and international alliances. Such projects also contribute to enhancing political influence, securing the movement of goods, and ensuring energy and food security, making them a fundamental component of national security calculations for both major and middle powers alike.

Maritime corridors, therefore, appear poised to play an even more central role in the future, amid intensifying international competition and ongoing technological and environmental transformations. The opening of new corridors and the development of existing ones reflect not only economic ambitions but also the contours of a global order taking shape through shifting alliances, opening new horizons for understanding the relationship between geography, development, and power.

**Brigadier General Hussein Ghaddar**  
Director of Orientation